

Zetor

PROXIMA

PROXIMA CL
PROXIMA GP
PROXIMA HS



VÁŠ UNIVERZÁLNÍ SPOLEČNÍK



Traktor je Zetor. Od roku 1946.

Zetor



TRAKTORY PROXIMA PATŘÍ DO SKUPINY UNIVERZÁLNÍCH ZEMĚDĚLSKÝCH KOLOVÝCH TRAKTORŮ, URČENÝCH PŘEDEVŠÍM K AGREGACI SE ZEMĚDĚLSKÝMI STROJI, PRŮMYSLOVÝMI ADAPTÉRY A PRO ZEMĚDĚLSKOU PŘEPRAVU.

	PROXIMA CL		PROXIMA GP		PROXIMA HS
Max. výkon (kW)	70,4	↗	78,4	↗	86,2
Točivý moment max. (Nm)	420	↗	471	↗	507
Převodovka	mechanická/reverzační	↗	mechanická s 2° násobičem reverzační	↗	mechanická s 3° automatickým násobičem, elektro-hydraulicky reverzační
Počet převod.stupňů	10/2, 12/12 nebo s plazivými rychlostmi 20/4	↗	16/16	↗	24/24
Reverzace pod zatížením	-	=	-	↗	do 10 km/hod.
Hydraulika – ovládání	mechanické	↗	mechanické/elektronické (HitchTronic)	=	mechanické/elektronické (HitchTronic)
Vnější vývody	6+1	↗	8+1	=	8+1
Objem nádrže (l)	150	=	150	↗	180
Délka (mm)	4710	↗	4827	↗	4941
Rozvor (mm)	2308	↗	2328	↗	2442



SÍLA

Traktory řady **Proxima** svojí kombinací poctivých koní v motoru a kvalitní převodovky dosahují vysokých výkonů s uplatněním v každé situaci.

ODOLNOST

Jednoduchá robustní konstrukce tvoří z modelů **Proxima** spolehlivé traktory i do těch nejtěžších podmínek.

EFEKTIVITA

Kombinací univerzálnosti a nízkých nákladů na provoz dosahuje rodina **Proxima** vysoké efektivity práce.

- VYNIKAJÍCÍ POMĚR CENA / VÝKON
- VYSOKÁ ŽIVOTNOST TRAKTORU
- IDEÁLNÍ POMĚR VÝKON / VÁHA
- SVIŽNÝ A OBRATNÝ
- UNIVERZÁLNÍ
- LÉTY PROVĚŘENÁ KONSTRUKCE
- NÍZKÁ SPOTŘEBA PALIVA
- JEDNODUCHOST
- VARIABILITA

Nejoblíbenější modelová řada Zetor Proxima si získala popularitu díky své univerzálnosti, spolehlivosti a robustnosti. Splňuje náročné požadavky zákazníka v zemědělství, lesnictví a komunálních službách.

U modelů **Proxima CL** je zároveň v nabídce více variant převodovek s ohledem na praktické využití a potřeby zákazníků.

Modely **Proxima GP** disponují oproti modelu Proxima vyšším výkonem motorů a modernějším řešením převodovky pro efektivnější práci.

Modely **Proxima HS** mají z rodiny Proxima nejmodernější řešení převodovky a splňují vysoké nároky zákazníků na mnohostrannost, komfort, bezpečnost a produktivitu.



Zetor



MOTOR

Mimořádná obliba traktorů Zetor je založena na nízké spotřebě paliva, vysoké spolehlivosti a jednoduchosti konstrukce, což zákazníkovi přináší nejen nízké pořizovací náklady, ale i nízké náklady na provoz a vysokou spolehlivost. Motory s 16ti ventilovou technikou získaly jedno z nejlepších hodnocení v náročném testu Německé zemědělské asociace (DLG). Traktory vybavené těmito motory tak patří k nejúspěšnějším na trhu.

Traktory Zetor nepoužívají tzv. Power Boost, tedy výkon, který je k dispozici jen za určitých podmínek. Plný výkon je k dispozici vždy bez ohledu na zatížení.





Ověřeno generacemi zákazníků

- **NÍZKÁ SPOTŘEBA**
je dosaženo velice nízké spotřeby provozních kapalin
- **MECHANICKÉ VSTŘIKOVACÍ ČERPADLO**
spolehlivost, bezporuchovost a dlouhá životnost
- **DVĚ VYVAŽOVACÍ HŘÍDELE**
potlačují vibrace a zklidňují běh motoru
- **MOŽNOST MONTÁŽE OHŘÍVAČE CHLADICÍ KAPALINY**
zkracuje dobu zahřátí motoru, čímž šetří palivo
- **ŽHAVÍCÍ SVÍČKA V KAŽDÉM VÁLCI**
(přímý předehřev spalovacího motoru) – zaručuje spolehlivou startovatelnost při nízkých teplotách
- **ŠETRNÝ EKOLOGICKÝ PROVOZ**
díky kombinaci DOC katalyzátoru, aktivního DPF filtru a technologii SCR (močovina) splňuje nejpřísnější emisní limity Stage IV





Zetor



PŘEVODOVKA

Transmise pro řadu Proxima se vyrábí přímo ve výrobě ZETOR TRACTORS a.s. Vlastní výroba umožňuje významnou kontrolu nad kvalitou, konstrukcí a vysokou variabilitou nabízených možností. Použitím kvalitních materiálů je dosaženo vysoké odolnosti a životnosti.

Transmise pro standardní modely **Proxima CL** jsou nejvíce univerzální a pouze mechanického typu. Vyrábí se v několika provedeních. Jako jediný model nabízí plavivé rychlosti v provedení 20/4 a nejnižší pojezdovou rychlostí 0,22 km/h (při jmenovitých otáčkách motoru 2 200 ot/min.). Díky své jednoduchosti se hodí pro náročné práce.

Pro zákazníky, kteří vyhledávají modernější řešení, vyšší výkon a komfort, je možnost nabídnout **Proximu GP**. Obsahuje 16+16 rychlostí s 2° násobičem krouticího momentu.

Na nejvyšším stupni výkonu v rodině Proxima je typ **Proxima HS**. Obsahuje 24 rychlostí vpřed a vzad, 3° násobič krouticího momentu a pro zvýšení pohodlí moderní řešení PowerShuttle – tedy změna směru jízdy pod zatížením.

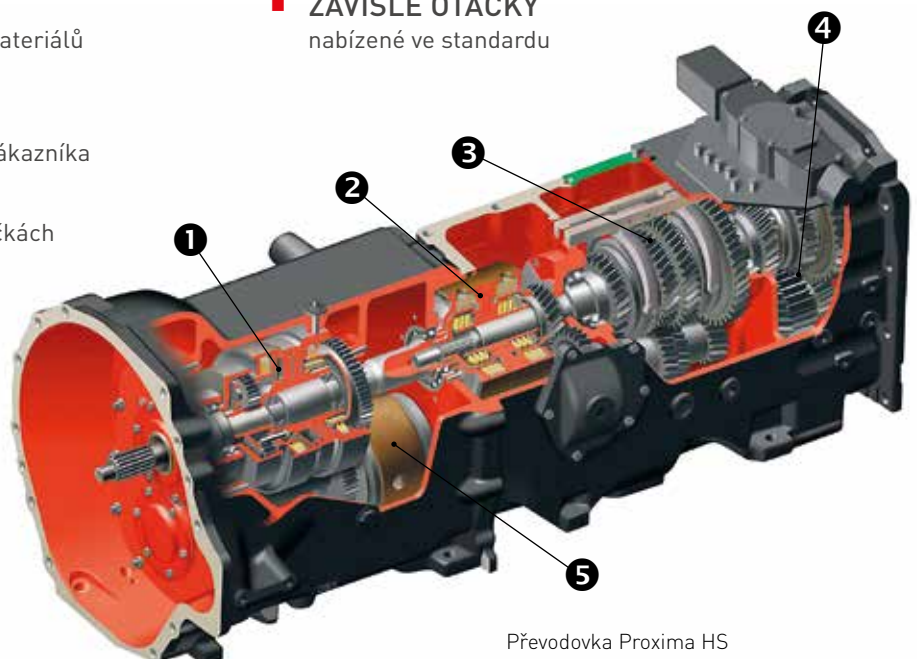


Řešení pro každého

- **VLASTNÍ VÝROBA**
kontrola a dodržování vysoké kvality
- **ŽIVOTNOST**
použitím kvalitních a odolných materiálů
je dosaženo dlouhé životnosti
- **VARIABILITA**
řešení přizpůsobené potřebám zákazníka
- **OTÁČKY**
udržuje motor v optimálních otáčkách
- **KOMFORT**
jednoduché a pohodlné řazení

- 1 – PowerShift
3° násobič kroučícího momentu
- 2 – PowerShuttle
reverzační spojka
- 3 – 4 základní synchronizované stupně
- 4 – redukční převodovka
- 5 – mokrá lamelová spojka zadního
PTO – otáčky 540/1000 ot./min.
att. 540/540E

- **DÉLKA**
dle modelů různé délky rozvoru
- **ZÁVISLÉ OTÁČKY**
nabízené ve standardu



Převodovka Proxima HS





HYDRAULIKA

Zetor jako první přišel s funkcí **HITCHTRONIC**, která získala řadu ocenění

Systém elektrohydrauliky Bosch je vybaven funkcí HitchTronic, což je unikátní systém automatické regulace zadního tříbodového závěsu. Při použití tohoto systému není nutno nastavovat druhy regulace a jejich mísení. Nastavuje se pouze pracovní hloubka nářadí. Jakmile nářadí připojené v zadním tříbodovém závěsu dosáhne nastavené hloubky, regulační systém změří odpor půdy a tato hodnota je použita jako výchozí pro automatickou regulaci zadního tříbodového závěsu.

SPECIFIKACE

- Maximální zvedací síla 42 kN
- Přídavný rozvaděč:
4 (GP a HS) – 3 – 2 – 1 sekce
- 1 sekce s kick-out, 3 sekce se zpětným ventilem
- Mechanická aretace v krajní poloze rozvaděče (sekce bez kick-out)
- Regulace rychlosti spouštění TBZ
- Jemný krok ramen při vnějším ovládní
- Plnoprůtočný filtr v sání hydrogenerátoru
- Mechanická regulace TBZ od horního táhla
- Rozvaděč hydrauliky přístupný bez demontáže hydrauliky

Pro Vaši pohodlnou práci s agregacemi jsou traktory PROXIMA vybaveny až 4-sekčními rozvaděči, EHR a systémem HITCHTRONIC.



Spolehlivé ovládání ve všech směrech

- **VLASTNÍ VÝROBA**
kontrola a dodržování vysoké kvality
- **POUZE VNĚJŠÍ ZVEDACÍ VÁLCE**
není vnitřní válec
- **PŘÍZNIVÝ PRŮBĚH ZVEDACÍ SÍLY**
- **DOBRÁ SERVISOVATELNOST**
- **ZAKONČENÍ RAMEN VIDLICÍ**
není letmo uložený čep
- **REGULACE SPOUŠTĚNÍ VČETNĚ
FUNKCE HYDRAULICKÉHO ZÁMKU**
- **CITLIVÉ SPOUŠTĚNÍ NÁŘADÍ
A BEZPEČNÝ TRANSPORT**
- **PŘÍDAVNÝ ROZVADĚČ INTEGROVANÝ
PŘÍMO NA VÍKU HYDRAULIKY**
- **SEKCE BEZ KICK-OUT MAJÍ
MECHANICKOU ARETACI ŠOUPÁTKA
V KRAJNÍCH PRACOVNÍCH POLOHÁCH**
- **BOWDENOVÉ OVLADAČE
S MECHANICKOU ARETACÍ „N“ POLOHY
POMOCÍ PŘESUVNÉ OBJÍMKY**
- **VNĚJŠÍ OVLÁDÁNÍ TBZ S JEMNÝM
KROKEM RAMEN**
zvýšení komfortu při zavěšování nářadí



Zetor



KABINA

Kabiny jsou navrženy tak, aby byly pohodlné, komfortní a bezpečné. Základem je velký prostor kolem řidiče s optimálním výhledem do všech stran. Obsluha tak má výborný rozhled a kontrolu nad použitým pracovním nářadím. Snadný výhled střešním průhledem na čelní nakladač není výjimkou.

Ovládání je jednoduché, přehledné a velice intuitivní. Veškeré ovládací prvky jsou vždy po ruce.



Sedačka Zetor zajišťuje vysokou životnost, ergonomii a pohodlnost sezení.



Komfort a prostor



Přehledné a logické uspořádání přístrojové desky. Všechny důležité informace jsou na jednom místě.



Jednoduché, sklopné, ale přesto pohodlné sedadlo spolujezdce.



Zetor



Jen originál sedí přesně

Respektujte identitu svého traktoru

ZETOR TRACTORS a.s. zajišťuje celosvětový prodej originálních náhradních dílů pro záruční i pozáruční servis traktorů Zetor prostřednictvím prodejní sítě smluvních zástupců.

Kvalita originálních dílů je průběžně při jejich výrobě kontrolována a je identická s kvalitou dílů, které jsou používány při montáži nových výrobků.

Náhradní díly Zetor dosahují vysoké kvality za rozumnou cenu.

Pro zachování dlouhé životnosti traktoru doporučujeme používání pouze originálních náhradních dílů.

Do originálních dílů se promítají veškerá zlepšení a inovace zaručující plné obnovení provozních a užitných vlastností opravovaného stroje. Originalita dodávaných náhradních dílů je zajišťována balením do originálních obalů s jednoznačným identifikačním číslem.

Pro více informací kontaktuje svého autorizovaného prodejce Zetor.





Vyvinuto a vyrobeno v srdci Evropy

Více než milión zákazníků
se nemůže mýlit

OD ZAHÁJENÍ VÝROBY TRAKTORŮ
ZNAČKY ZETOR V ROCE 1946 BYLO
VYROBENO VÍCE NEŽ 1,2 MILIONU KUSŮ,
PŘIČEMŽ VĚTŠINA BYLA EXPORTOVÁNA
DO VÍCE JAK 90 ZEMÍ SVĚTA.

VÝROBA

Výrobní základna traktorů a motorů Zetor je soustředěna ve střední Evropě, České republice.

Zázemí vlastního vývojového a výrobního centra přispívá k maximální kvalitě nabízených produktů a umožňuje řadu inovací.

Při kompletaci výrobků je účelně kombinována a vyvážena skladba součástí vyráběných ve vlastních provozech s nákupem dílů a celků od specializovaných dodavatelů.

VÝVOJ

Technický úsek je dlouholetým a stabilním výzkumným, vývojovým a testovacím zázemím akciové společnosti ZETOR.

Představuje vysokou odbornou úroveň týmu vývojových pracovníků, který užívá rozsáhlé znalostní zdroje a oborové zkušenosti, podporované nejmodernějšími technologiemi.

Zajišťuje komplexní systémový výzkum a vývoj výrobního programu, od koncepce, designu, konstrukce, výroby funkčních vzorků a prototypů, až po laboratorní a provozní zkoušky traktorů i motorů.





MODEL	PROXIMA CL		PROXIMA GP			PROXIMA HS			
	80	100	80	100	110	80	100	110	120
MOTOR									
typ Stage IV (*Stage IIIB)	Zetor 1106*	Zetor 1017	Zetor 1106*	Zetor 1017	Zetor 1317	Zetor 1106*	Zetor 1017	Zetor 1317	Zetor 1417
homologovaný výkon (kW) (2000/25/EC)	55,6	70,4	55,6	70,4	78,4	55,6	70,4	78,4	86,2
homologovaný výkon (HP) (2000/25/EC)	76	96	76	96	106	76	96	106	117
jmenovité otáčky (1/min.)	2 200								
počet válců	4								
počet ventilů	16								
plnění	turbodmychadlo								
vrtání/zdvih (mm)	105/120								
objem (cm ³)	4 156								
chlazení	viskoventilátor (na přání)								
max. točivý moment (Nm) (2000/25/EC)	315,8	420	315,8	420	471,5	315,8	420	471,5	507,3
převýšení točivého momentu (%) (ECE R24)	34,7	42,2	34,7	42,2	42,9	34,7	42,2	42,9	39,6
PŘEVODOVKA									
typ	mechanická/reverzační		mechanická s 2° násobičem, reverzační			mechanická s 3° automatickým násobičem, elektro-hydraulicky reverzační			
reverzace	mechanicky řazená, synchronizovaná					pod zatížením při rychlosti do 10 km/h			
řazení	plně synchronizované								
počet převodových stupňů (vpřed/vzad)	10/2, 12/12 nebo s plazivými rychlostmi 20/4		16/16			24/24			
rychlost (km/h)	40 (na přání 30)		40						
VÝVODOVÝ HRÍDEL									
typ	nezávislý / závislý		nezávislý / závislý, mokrá vícelamelová spojka						
otáčky zadního VH	540 / 1000 s výměnnými koncovkami (na přání 540 / 540E)								
otáčky předního VH	1 000								
max.výkon předního VH (kW)	45		60						
HYDRAULIKA									
typ	mechanická, regulační s vnějšími válci		mechanická regulační s vnějšími válci / elektronická regulační s vnějšími válci						
tříbodový závěs	kategorie II								
ovládání	mechanické		mechanické/elektronické (na přání)						
max. zvedací síla (kN)	42								
pracovní tlak (MPa)	19								
dodávka čerpadla (l)	50/60 na přání								
vnější vývody (rychlospojky)	6+1, 4+1 nebo 2+1		8+1 (pouze s EHR), 6+1 nebo 4+1						
závěsy	modulární systém závěsů CBM - etážový rychlostavitelný s automatickou hubicí a závěsem pro 1 nápravový přívěs								

MODEL	PROXIMA CL		PROXIMA GP			PROXIMA HS			
	80	100	80	100	110	80	100	110	120
KABINA									
střecha s průhledem	standard								
sedadlo	„Zetor“ s pneumatickým / mechanickým odpružením								
sedadlo spolujezdce	standard s bezpečnostním pásem								
volant	sklopný a výsuvný								
klimatizace	manuální (na přání)								
DALŠÍ PARAMETRY									
hnací systém	4WD								
řízení	hydrostatické								
brzdy provozní/parkovací	mokrě diskové, hydraulicky ovládané/mechanicky ovládané								
přední brzdy	připojením PHN	v kolech mokrě diskové							
brzdy přívěsu	1+2 hadicové vzduchotlaké (na přání hydraulické)								
max. přední závaží (kg)	666								
max. závaží zadních kol (kg)	270								
objem nádrže (l)	150				180				
přední blatníky	pevné								
vyhřívání zad. sklo a zrcátka	standard								
příprava pro rádio	standard								
ROZMĚRY									
provozní hmotnost* (kg)	3 750–4 546		4 054–4 600			4 014–4 257			
max. délka (mm)	4 710		4 827			4 941			
max. šířka (mm)	2 240–2 520								
max. výška (mm)	2 850								
rozvor (mm)	2 308		2 328			2 442			
přední kola ** (mm)	9,00-16 / 320/85-R24 (12,4 R24)		380/85-R24 (14,9 R24) disk						
zadní kola ** (mm)	420/85-R34 (16,9 R34)		460/85-R38 (18,4 R38) disk						

* Bez předního a zadního závaží

** Standardní kola, pro více možností kontaktujte svého dealera

Poznámka: Výška se odvíjí od velikosti kol



Zetor



www.zetor.cz
zetor@zetor.com

POUŽITÉ OBRÁZKY/FOTKY JSOU POUZE ILLUSTRATIVNÍ, MOHOU SE LIŠIT OD SKUTEČNÝCH PRODUKTŮ. ZMĚNY VYHRAZENY. 10/2016



PRODEJCE:



Made in EU